AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW GOL I**
Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOL I 1.6 Álcool

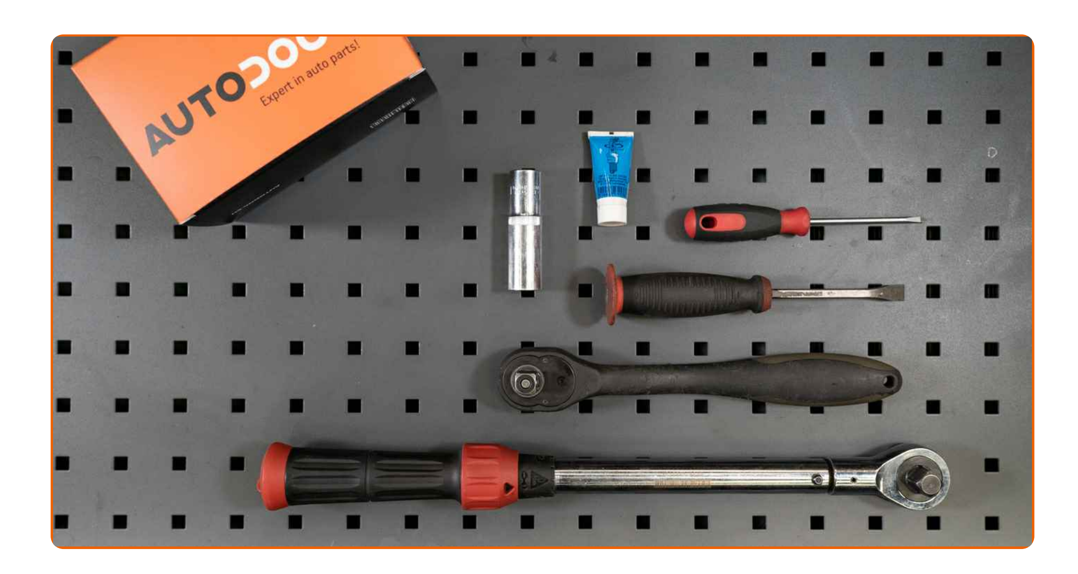
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.8 T quattro





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW GOL I. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – VW GOL I. Tipp von AUTODOC:

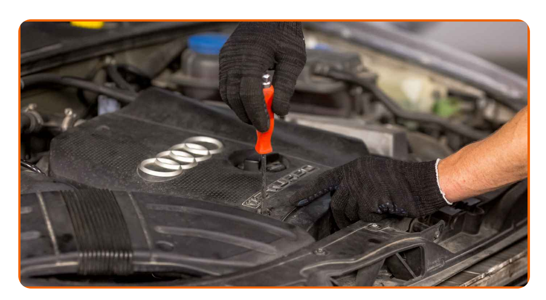
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW GOL I. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

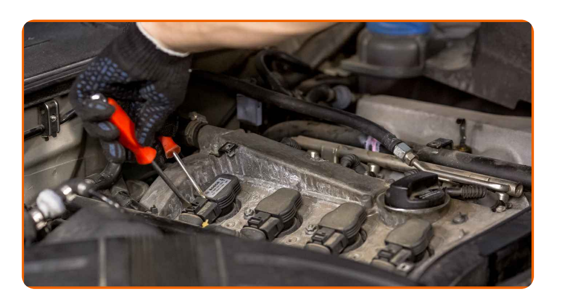
3 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



4 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



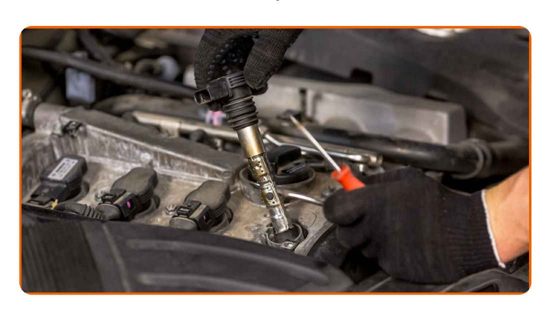
5 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







6 Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.

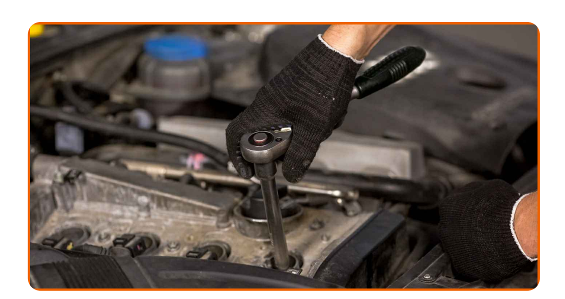


Austausch: Zündkerzen – VW GOL I. Tipp von AUTODOC-Experten:

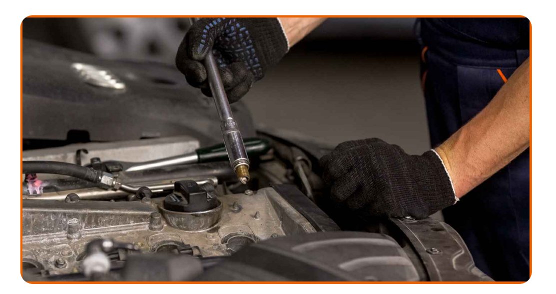
- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

7 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.

8 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



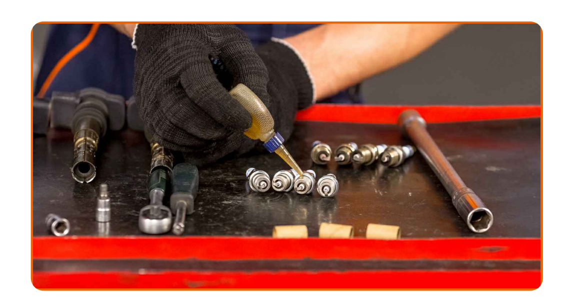
9 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.







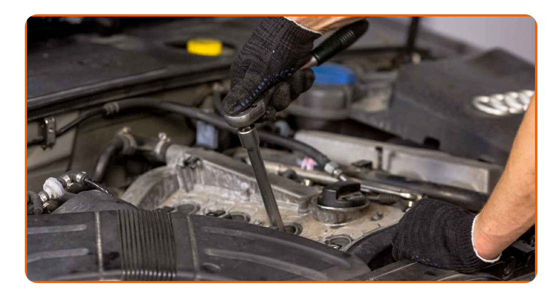
10 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



11 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



12 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.



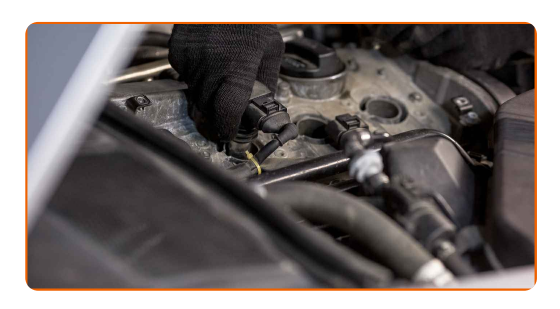
Austausch: Zündkerzen – VW GOL I. AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.





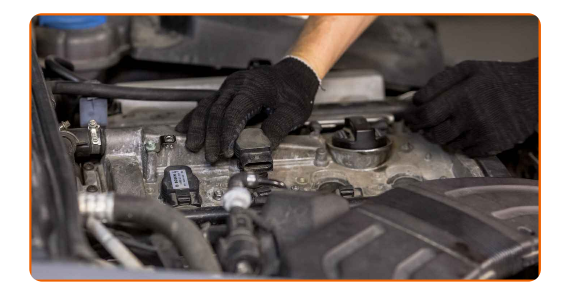
13 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



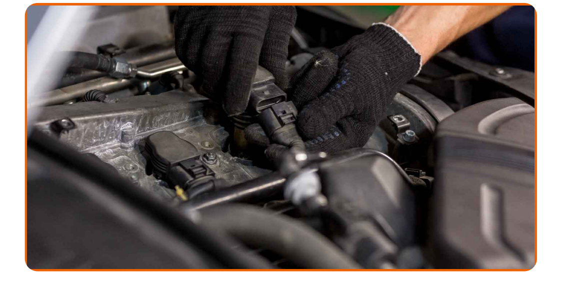
Austausch: Zündkerzen – VW GOL I. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

14 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



15 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



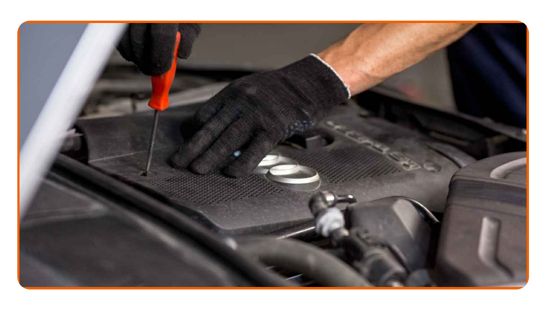




16 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



17 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Austausch: Zündkerzen – VW GOL I. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. VW GOL I

18 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

19 Den Motor abstellen.

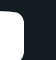
20 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

21 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.